

ประกาศ ประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุก ISUZU จำนวน 33 คัน

เลขที่ PU03-01/2566

วันที่ 28 มีนาคม 2566

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

โครงการ : จัดซื้อรถบรรทุก ISUZU เพื่อใช้สำหรับจัดทำเป็นรถบรรทุกปีโตรเลียม จำนวน 33 คัน แบ่งเป็น
รถบรรทุกสิบล้อ จำนวน 27 คัน และ รถหัวลากสิบล้อ (Semi Trailer) จำนวน 6 คัน

ที่มา : บริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) ทำธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ทางเรือ และทางรถบรรทุก
ซึ่งบริษัทได้ประกอบกิจการอย่างต่อเนื่อง มากกว่า 10 ปี โดยลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท เป็นบริษัทที่เป็นผู้
จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศไทย

1. วัตถุประสงค์

เนื่องจากทางบริษัทฯ ได้สัญญาการขนส่งปิโตรเลียม กับลูกค้ารายใหญ่ และให้สอดคล้องกับ
มาตรฐานรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ รองรับงานที่มากขึ้น
จึงต้องมีการจัดหารถบรรทุกใหม่ ตามที่ลูกค้ากำหนด

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา เพื่อประกวดราคา

- 2.1. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ที่มีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้
- 2.2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยมีความฟ้องร้องเกี่ยวกับงานบริการดังกล่าว
- 2.3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4. ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น
ด้วย
- 2.5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท พีลาทัส มารีน
จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศสอบราคา/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคา ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- 2.6. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแนบเอกสาร
ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- 2.7. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานและได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัท
ครอบคลุมทั่วประเทศ

ขอบเขตและรายละเอียดคุณลักษณะ

3. รถบรรทุกใหม่ยี่ห้อ ISUZU

- 3.1. รถบรรทุกสิบล้อ รุ่น FVM34SNVXU (IESC) จำนวน 27 คัน
- 3.2. รถหัวลากสิบล้อ (Semi Trailer) รุ่น GXZ60NXVXY (IESC) จำนวน 6 คัน
- 3.3. เครื่องยนต์ รถบรรทุกสิบล้อ
 - 3.3.1. เครื่องยนต์ดีเซลคอมเมนเรล 7,790 ซีซี กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที (กำลังสูงสุด 177 กิโลวัตต์ / 2,400 รอบ ต่อ นาที) หรือเทียบเท่า
 - 3.3.2. แรงบิดสูงสุด 706 นิวตันเมตร ที่ 1,450 รอบต่อนาที น้ำหนักรถบรรทุกไม่เกิน 25 ตันมากกว่า (5 KW/ton หรือ 6.8 PS./ton), แชนซีมีขนาดเท่ากับ 7.1 เมตร
- 3.4. เครื่องยนต์รถหัวลากสิบล้อ (Semi Trailer)
 - 3.4.1. เครื่องยนต์ดีเซลคอมเมนเรล 7,790 ซีซี กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที (กำลังสูงสุด 265 กิโลวัตต์ / 2,000 รอบ ต่อ นาที) หรือเทียบเท่า
 - 3.4.2. แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตันเมตร ที่ 1,300 - 1,700 รอบต่อนาที น้ำหนักรถบรรทุกไม่เกิน 45 ตันมากกว่า (5 KW/ton หรือ 6.8 PS./ton)

4. ระบบห้ามล้อของตัวรถขนส่ง

- 4.1. Electronic Stability Control ระบบควบคุมการทรงตัวของรถขนส่งและป้องกันการพลิกคว่ำลื่นไถลขณะเข้าโค้ง
- 4.2. Anti-Lock Braking System (ABS) ระบบห้ามล้อของรถขนส่ง ล้อล้อทั้งส่วนหัวและหาง การป้องกันการลื่นลื้อขณะเบรก หรือระบบห้ามล้ออื่นที่สูงกว่ามาตรฐาน และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 4.3. Electric Braking System โดยจะทำงานร่วมกับ Electronic Stability Control และ Roll Stability Control ตามมาตรฐานของผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการรถบรรทุก

5. ระบบไฟฟ้การเดินสายไฟ

การเดินสายไฟขนาดของสายไฟจะต้องมีขนาดเหมาะสมกับกระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่าน เพื่อป้องกันความร้อนสูงและต้องมีฉนวนหุ้ม วงจรไฟฟ้าทั้งหมดต้องมีการป้องกันด้วยฟิวส์หรืออุปกรณ์ตัดวงจรอัตโนมัติ ยกเว้นกรณีต่อไปนี้

- 5.1. จากแบตเตอรี่ไปยังระบบสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์และระบบดับเครื่องยนต์
- 5.2. จากแบตเตอรี่ไปยังเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ
- 5.3. จากเครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าสลับไปยังฟิวส์หรืออุปกรณ์ตัดวงจร
- 5.4. จากแบตเตอรี่ไปยังมอเตอร์สตาร์ท
- 5.5. จากแบตเตอรี่ไปยังกล่องควบคุมระบบห้ามล้อหน่วงความเร็ว ในกรณีใช้ระบบไฟฟ้าหรือแม่เหล็กไฟฟ้า

- 5.6. จากแบตเตอรี่ไปยังกลไกการยกเพลลาโบกด้วยระบบไฟฟ้า
ทั้งนี้วงจรไฟฟ้าที่ไม่ได้มีการป้องกันดังกล่าว จะต้องเดินสายให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ สายไฟต้องยึดแน่นวางในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเสียดสีและความร้อน การเดินสายไฟหลังห้องคนขับต้องมีการป้องกันการกระแทกการเสียดสีระหว่างการใช้รถตามปกติ ส่วนสายเคเบิลเชื่อมตัวต่อรับสัญญาณของอุปกรณ์ป้องกันระบบล๊อค (Anti-lock braking devices) ไม่จำเป็นต้องมีการป้องกันเพิ่ม
6. ระบบสวิตซ์ตัดวงจรไฟฟ้า
- 6.1. มีจำนวน 2 ชุด (ภายในห้องโดยสาร 1 ชุด และ ใกล้กับแบตเตอรี่มากที่สุดอีก 1 ชุด)
- 6.2. สวิตซ์ตัดวงจรไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เฉพาะชั่วคราว (สวิตซ์ต้องอยู่ในกล่องที่มีระดับป้องกัน IP65 ตามมาตรฐาน IEC 60529) และการต่อสายไฟต้องมีระดับป้องกัน IP54 ตามมาตรฐาน IEC 60529 เว้นว่าการต่อดังกล่าวอยู่ในกล่องแต่ต้องมีการหุ้มฉนวนที่จุดนั้นเพื่อป้องกันการลัดวงจร เช่นมีฝาครอบที่เป็นแบบยาง
- 6.3. แบตเตอรี่
- 6.3.1. แบตเตอรี่ต้องติดตั้งอยู่ในส่วนของยานพาหนะ ด้านตรงข้ามกับท่อจ่ายผลิตภัณฑ์
- 6.3.2. ขั้วแบตเตอรี่ต้องหุ้มฉนวนไฟฟ้าหรือครอบด้วยฝาครอบกล่องแบตเตอรี่ที่เป็นฉนวน ถ้าแบตเตอรี่ไม่ได้ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่มีการระบายอากาศได้
7. PTO (Power Take Off)
เป็นเกียร์ฝักสามารถใช้ปั่นในการปั่นแก๊สส่งลงสถานีจ่ายได้ และมี Explosion Proof สำหรับป้องกันการระเบิด
8. ยางรถ
- 8.1. ใช้ยางเรเดียลไม่มียางในในทุกตำแหน่งของล้อรถบรรทุก โดยยางต้องไม่บรรรทุกน้ำหนักรถเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด ยางคู่เพลลาหน้า ห้ามใช้ยางแคะดอกหรือล้อดอก ความลึกดอกยางต้องไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร
- 8.2. ยางรถบรรทุกตำแหน่งอื่นนอกจากเพลลาหน้า ห้ามใช้ยางแคะดอกหรือล้อดอก เว้นแต่ยางรถบรรทุกได้รับการล้อดอก จากบริษัทผู้ผลิตหรือ โรงงานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตยางเท่านั้น
9. ถุงลมนิรภัย : ต้องมีถุงลมนิรภัย เพื่อป้องกันการชนด้านหน้าของผู้ขับขี่อย่างน้อย 1 ตำแหน่ง
10. ระบบไฟส่องสว่าง
เป็นระบบไฟที่ต่อเติมจากมาตรฐานของผู้ผลิต ห้ามใช้หลอดไฟแบบเกลียว ให้ใช้หลอดไฟแบบ LED ระบบไฟต้องเป็น LED ยกเว้นส่วนส่องสว่างด้านหน้าและภายในห้องคนขับ และต้องมีแสงสว่างที่เหมาะสมต่อการทำงานของพนักงาน

11. ขนาดและความสูงของตัวรถ

ขนาดและความสูงของตัวรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และสามารถเข้ารับงาน ณ จุดต้นทาง และจุดปลายทาง ตามที่ OR มอบหมาย

12. อุปกรณ์ต่อพ่วงสำหรับรถหัวลากสลิปส์ (Semi Trailer)

ชุดอุปกรณ์ที่ใช้ต่อพ่วงระหว่างรถหัวลากและหางลากเข้าด้วยกันต้องเป็นตามข้อกำหนด UNECE55 หรือเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2307-2549 หรือสูงกว่า

13. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

13.1. ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าต้องมีเข็มขัดนิรภัย

13.2. มีมาตรวัดและสัญญาณต่าง ๆ ที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตตามรถบรรทุกรุ่นที่เสนอราคา

13.3. มีเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต

14. การรับประกัน / การบำรุงรักษา

ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง และต้องประสานงานในส่วนองกับทาง ตรีเพอร์อิซูซุเซลส์ ในส่วนของ MAINTENANCE SERVICE โดย ISUZU CARE ให้กับทางบริษัท พีลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน)

15. ระยะเวลาส่งมอบรถ

15.1. ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบรถหัวลากสลิปส์ (Semi Trailer) ที่พร้อมใช้งาน ณ บริษัท สุธี แท็งเกอร์ แอนด์ สเปเชียลทริก จำกัด จำนวนทั้งหมด 6 คัน

- รถหัวลากสลิปส์ จำนวน 6 คัน ภายในวันที่ 9 มิถุนายน 2566 เท่านั้น

15.2. ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบรถสลิปส์ที่พร้อมใช้งาน ณ บริษัท ไทยเมทัลโปรดักส์อินดัสตรี จำกัด จำนวนทั้งหมด 27 คัน โดยแบ่งการส่งมอบดังนี้

- รถสลิปส์ จำนวน 4 คัน ก่อนวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เท่านั้น
- รถสลิปส์ จำนวน 6 คัน ก่อนวันที่ 2 มิถุนายน 2566 เท่านั้น
- รถสลิปส์ จำนวน 10 คัน ก่อนวันที่ 9 มิถุนายน 2566 เท่านั้น
- รถสลิปส์ จำนวน 7 คัน ก่อนวันที่ 16 มิถุนายน 2566 เท่านั้น

16. เงื่อนไขการชำระเงิน (โปรดระบุในเอกสารแนบท้าย 1) การชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงแบ่งชำระเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

16.1. งวดที่ 1 : ชำระเงินมัดจำ 50,000.00 บาทต่อคัน (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

เงื่อนไข ผู้ซื้อชำระเงิน ณ วันลงนามสัญญาการซื้อขาย ภายใน 7 วัน ทำการ

16.2. งวดที่ 2 : ชำระส่วนที่เหลือทั้งหมด หลังจากส่งมอบรถคันสุดท้าย 60 วัน

เงื่อนไข ผู้ซื้อชำระเงิน โดยมีเครดิต 60 วัน (หกสิบวัน) หลังจากส่งมอบรถคันสุดท้าย

หมายเหตุ: บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาและกำหนด เงื่อนไขการชำระเงิน

17. สถานที่ส่งมอบ

จัดส่งที่ บริษัท สุธี แท็งเกอร์ แอนด์ สเปเชียลทรีค จำกัด และ บริษัท ไทยเมทัลโปรดักส์อินดัสตรี จำกัด หรือ ตามสถานที่ระบุในภายหลัง

18. หลักฐานการยื่น

18.1. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท ไม่เกิน 3 เดือน

18.2. ภพ.20

18.3. รายชื่อผู้ถือหุ้น ไม่เกิน 3 เดือน

18.4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนามของ บริษัท และประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

18.5. หนังสือมอบอำนาจ หากผู้ลงนามเสนอราคา ไม่ได้เป็นผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทฯ (หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์)

18.6. เอกสารการเสนอราคา (เอกสารแนบท้าย 1)

18.7. หนังสืออ้างอิง การขาย (ถ้ามี)

19. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาโดยพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาที่เสนอราคาตามข้อกำหนดครบทุกรายการ ในราคาต่ำสุดเป็นอันดับแรก และมีข้อเสนออื่น ๆ รวมถึงเงื่อนไขการชำระเงินที่ดีที่สุด กับบริษัทฯ ตามการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา กรณีที่พบว่ามีผู้เสนอราคาบางรายเสนอราคาเท่ากันและมีผลกับการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา ทางบริษัทฯ สงวนสิทธิ์เป็นผู้ตัดสินใจแก่เพียงผู้เดียว

เมื่อทางบริษัทฯ พิจารณาให้ผู้เสนอราคายาใดเป็นผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว ทางบริษัทฯ จะออกหนังสือรับทราบผลการพิจารณาคัดเลือก ให้ผู้ชนะการเสนอราคายานั้นทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ชนะลงนามในการซื้อขาย

กรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคายานั้นได้รับหนังสือรับทราบผลการพิจารณาคัดเลือกแล้ว ไม่ทำการลงนามตอบสนองการจ้างภายในระยะเวลาที่หนังสือรับทราบผลการพิจารณาคัดเลือกกำหนดให้ถือว่าผู้ชนะการเสนอราคายานั้นสละสิทธิ์

ในการยื่นซองประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุก ISUZU ดังกล่าว ท่านต้องผนึกซองเอกสารจำหน่ายถึงประธานคณะกรรมการพิจารณาประกวดราคา และส่งเอกสารการเสนอราคา ภายในวันที่ 4 เมษายน 2566 เวลาไม่เกิน 17:00 น. โดยส่ง EMS หรือ ส่งเอกสารด้วยตนเอง ที่ บริษัท พิลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) ติดต่อกุณชราภรณ์ ทับทอง ฝ่ายจัดซื้อ เลขที่ 84/1-4 อาคารยังเพลส แกรนด์ เลอ จาแต็งนี้ ชั้น 1-4 ซอยพหลโยธิน 37 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

กำหนดเปิดซองประกวดราคาวันที่ 5 เมษายน 2566 เวลา 10.00 น. และแจ้งผลการประกวดราคาในลำดับต่อไป ผู้สนใจสามารถติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม คุณชราภรณ์ ทับทอง หมายเลขโทรศัพท์ 0-2930-1801-10 หรือ 089-1575311 หรือ E-mail Taraporn.t@pilatusmarine.co.th สอบถามรายละเอียดได้ในวันและเวลาราชการ

20. อัตราค่าปรับและค่าเสียหาย

หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่ลงนามตอบสนองการจ้างและ/หรือสัญญาซื้อขายภายในระยะเวลาที่กำหนดตามหนังสือรับทราบผลการพิจารณาคัดเลือก จะถือว่าผู้ชนะการเสนอราคายานั้นสละสิทธิ์ และผู้ซื้อ มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามจริง (ถ้ามี)


ในกรณีที่ผู้ชนะเสนอราคาเข้าลงนามในสัญญาซื้อขายแล้ว ปรากฏว่าไม่สามารถส่งมอบสินค้าทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่ผู้ซื้อได้ตามกำหนดระยะเวลาในแต่ละคราวแห่งประกาศนี้ ผู้ชนะเสนอราคาตกลงยินยอมชำระเงินค่าปรับ กรณีส่งมอบล่าช้าให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าสินค้าตามสัญญา จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบสินค้าถูกต้องและครบถ้วนเรียบร้อยตามสัญญา ทั้งนี้ ค่าปรับดังกล่าวรวมกันแล้วต้องไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่าตามสัญญา

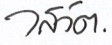
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิริชัย สมบูรณ์รุ่งโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสิทธิชัย ตูลาธาร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิราพร มีหวัง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวสวัต ประคุณสังสิทธิ์)

(เอกสารแนบท้าย 1)

เอกสารแนบท้าย การจัดซื้อรถบรรทุก ISUZU จำนวน 33 คัน

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคารวม (บาท) (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)
1	รถบรรทุกสิบล้อ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FVM34SNVXU (IESC)	27	คัน	
2	รถหัวลากสิบล้อ (Semi Trailer) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น GXZ60NXVXY (IESC)	6	คัน	
	ราคารวมสุทธิ	33	คัน	

งวด	รายละเอียด	ร้อยละ	จำนวนเงิน (บาท) (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ระยะเวลาการชำระเงิน
1	เงินมัดจำ	50,000 บาท/ คัน	1,650,000 บาท (50,000 บาท X 33คัน)	ผู้ซื้อชำระเงิน ณ วันลงนาม สัญญาการซื้อขายภายใน 7 วัน ทำการ
2	ชำระส่วนที่เหลือ (หลังจาก หักเงินมัดจำออกแล้ว)			หลังจากส่งมอบรถคันสุดท้าย 60 วัน

หมายเหตุ : การชำระเงินให้กรอกจำนวนเงินรวมทั้งหมด 33 คัน

ลงชื่อผู้เสนอราคา _____

ประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

(_____)

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตามที่ระบุในหนังสือรับรอง / ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท _____