



PILATUS MARINE

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
สำหรับผลการดำเนินงานของ

บริษัท พิลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน)
งวดสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2567 ประจำปีไตรมาส 2 ปี 2567

เลขที่ PLT/MAI-0011/2567

14 สิงหาคม 2567

1. บทสรุปผู้บริหาร

1.1 สรุปภาพรวมธุรกิจ ประจำไตรมาส 2 ปี 2567

บริษัท พิลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิในไตรมาส 2 ปี 2567 จำนวน 14.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 62.40% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 31.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.22% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในภาพรวมรายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นไปตามกลยุทธ์การขยายธุรกิจของบริษัทฯ ที่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง จากที่บริษัทฯ ได้มีการลงทุนขยายกองเรือและรถบรรทุกในช่วงกลางปี 2566 หลังจากที่ได้ระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และปัจจุบันบริษัทก็มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือแบบระยะเวลา (Time Charter) และรายได้จากธุรกิจขนส่งทางรถ

ในไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 228.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.54% จาก 184.77 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุการเพิ่มขึ้นมาจากสองส่วนหลักได้แก่ 1. รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวน 196.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 23.25 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 13.45% และ 2. ธุรกิจขนส่งทางรถจำนวน 32.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 20.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 170.67%

สำหรับงวด 6 เดือนแรก ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 458.08 ล้านบาท เติบโต 18.81% จาก 385.56 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้าโดยมีการเติบโตทั้งจากธุรกิจขนส่งทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ และจากการเติบโตของธุรกิจขนส่งทางรถ

1.2 กลยุทธ์ของบริษัทและแนวโน้มธุรกิจช่วงครึ่งปีหลังของ ปี 2567

กลยุทธ์หลักของบริษัทฯ คือการสร้างกองเรือที่มีศักยภาพในการขยายตลาดและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของฝ่ายปฏิบัติการ โดยบริษัทฯ ดำเนินงานตามวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนในการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของบริษัทฯ ให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งได้เพิ่มขึ้นด้วยการซื้อเรือบรรทุกแก๊ส (Gas Carrier) การขยายกองรถบรรทุกแก๊ส และการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายในและการให้บริการด้วยการลงทุนติดตั้งระบบ ERP การปรับปรุงลานจอดรถบรรทุกและก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง และสุดท้ายเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ ในการดำเนินกิจการ

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจเข้าสู่ตลาดเอเชีย ได้แก่ North Asia และ South Asia จาก 2 ปัจจัยสนับสนุนหลักได้แก่ 1. ความต้องการ (Demand) ใช้งานเรือประเภท Gas Carrier เพื่อขนส่งในภูมิภาคเอเชียมีสูงกว่าปริมาณเรือที่อยู่ในตลาด (Supply) ด้วยสาเหตุจากเรือประเภท Gas Carrier ขนาดไม่เกิน 5,000 CBM ในตลาดโลกสัดส่วนกว่า 70% มีการเดินเรืออยู่ที่ฝั่งยุโรป ทำให้สัดส่วนเรืออีก 30% ที่เดินเรืออยู่ในเอเชียไม่เพียงพอต่อความต้องการ และ 2. จากสถานการณ์การถดถอยของเรือ (การขายซากเรือ หรือ Scrap) ที่เพิ่มขึ้นจากเรือที่มีอายุมาก นอกจากนี้สัดส่วนเรือต่อใหม่มีปริมาณน้อยลงจึงทำให้สถานการณ์ Supply ของเรือไม่เพียงพอต่อความต้องการในภูมิภาคเอเชียและส่งผลให้เรือยังขาดตลาดจากปัจจัยนี้จะช่วยสนับสนุนให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มสัดส่วนลูกค้ารายใหม่และลดการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่ง รวมถึงการเพิ่มสัดส่วนการให้บริการไปยังสินค้าประเภทอื่น ๆ โดยบริษัทฯ จะมุ่งเป้าไปที่สินค้าประเภทผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว และเคมีภัณฑ์

กลุ่มโอเลฟินส์เป็นหลักและทำให้ภาพรวมสัดส่วนรายได้ของบริษัท มีความสมดุลและเติบโตได้ตามแนวโน้มอุตสาหกรรม และในขณะเดียวกันบริษัท ก็ยังดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้วยการลดต้นทุนในส่วนงานปฏิบัติการ เพื่อเพิ่มอัตรากำไร เช่น การติดตามดูแลเรื่อง Energy Consumption ให้ดีขึ้น และควบคุมต้นทุนให้ลดลงผ่านการวิเคราะห์และตัดสินใจจากข้อมูล

ในภาพรวมบริษัท คงเป้าหมายรายได้การเติบโตของปี 2567 ไว้ที่ 10%-20%จากปีก่อนหน้า โดยเติบโตทิศทางเดียวกับการเติบโตของปริมาณความต้องการใช้เรือในภูมิภาคเอเชียและการเติบโตของเศรษฐกิจ และแม้จากการคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจที่ไม่เติบโตร้อนแรงมากนัก แต่บริษัท เชื่อว่าความต้องการใช้เรือขนส่งประเภท Gas Carrier ที่มีอยู่อย่างจำกัดในตลาดเอเชียจะสนับสนุนการขยายฐานธุรกิจของบริษัท ได้อย่างแข็งแกร่ง

1.3 แนวโน้มอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) และแนวโน้มความต้องการใช้ LPG ในประเทศไทย

- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นตามการเติบโตทางเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก

อุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเลมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงปี 2566-2568 ที่การเติบโตของเศรษฐกิจโลกตามการคาดการณ์จาก IMF, OECD และธนาคารโลกว่าจะเติบโตอย่างค่อยเป็นค่อยไปที่ 3.2% ในปี 2567 ซึ่งสอดคล้องกับการเติบโตของเศรษฐกิจไทยที่คาดการณ์โดยธนาคารแห่งประเทศไทยว่าจะเติบโตราว 2.6% ในปี 2567 และ 3% ในปี 2568 ทั้งนี้การเติบโตของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยมีความสัมพันธ์โดยตรงกับการเติบโตของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามปริมาณการค้าโลกที่มีความเชื่อมโยงกัน

ปัจจุบัน กองเรือพาณิชย์โลกมีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางทะเลมากกว่า 80% (ข้อมูล ณ ปี 2564) ทำให้อุตสาหกรรมนี้เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลก โดยในภาพรวม ธุรกิจการขนส่งทางทะเลมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในช่วงปี 2566-2568

สำหรับแนวโน้มความต้องการใช้ LPG ในประเทศไทยคาดว่าจะเติบโตในอัตรา CAGR 8.47% (Compound Annual Growth Rate 8.47% 2015-2030) โดยเติบโตจาก 3.47 ล้านตันในปี 2563 ไปเป็น 8.07 ล้านตันในปี 2573 (อ้างอิงข้อมูลจาก Thailand LPG Market Analysis 2015-2030) โดยแรงขับเคลื่อนหลักมาจากภาคครัวเรือนที่ใช้ก๊าซหุงต้ม ธุรกิจปิโตรเคมี ภาคอุตสาหกรรมอื่น ๆ และบางส่วนจากภาคขนส่ง โดยในปี 2566 ประเทศไทยมีการใช้ LPG อยู่ที่ระดับ 6.54 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.5% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในขณะที่ภาคครัวเรือนมีการใช้ LPG อยู่ในสัดส่วน 31% ของการใช้ LPG ทั้งหมด ซึ่งมีการใช้ลดลง 0.6% (อ้างอิงข้อมูลจาก สำนักงานนโยบายและพลังงาน กระทรวงพลังงาน ปี 2566)

- ภาพรวมเรือบรรทุกแก๊ส (ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว และเคมีภัณฑ์กลุ่มโอเลฟินส์) ของบริษัท

สำหรับธุรกิจของบริษัท หากจำแนกตามลักษณะของเรือเดินสมุทร (Ocean-going vessels) บริษัท จัดอยู่ในกลุ่มผู้ให้บริการเรือบรรทุกแก๊ส (Gas Carrier) เนื่องจากบริษัท มีเรือบรรทุกแก๊ส ณ วันที่ 30 มิ.ย 2567 จำนวนทั้งสิ้น 19 ลำ รวมน้ำหนักบรรทุกเรือทั้งหมดเท่ากับ 22,512 DWT และขนาดถังบรรจุรวมทั้งหมด 27,407 ลบ.ม. และมีรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งหมด 73 คัน

2. สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานและคำอธิบาย

2.1 สรุปผลการดำเนินงานด้านการเงิน (Financial Highlights) Q2/2567

บริษัท พิลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) มีผลการดำเนินงานในภาพรวมโดยสรุป สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

Financial Highlights	หน่วย	Q2-67	Q1-67	Q2-66	เปลี่ยนแปลง QoQ (%)	เปลี่ยนแปลง YoY (%)
รายได้จากการให้บริการ	ล้านบาท	228.27	229.81	184.77	-0.67%	23.54%
กำไรขั้นต้น	ล้านบาท	39.46	41.24	30.85	-4.32%	27.89%
EBITDA ^{1/}	ล้านบาท	68.22	70.20	50.04	-2.83%	36.32%
กำไรสุทธิ	ล้านบาท	14.72	16.84	9.07	-12.57%	62.40%
กำไรสุทธิต่อหุ้น	บาท	0.02	0.02	0.01	-12.57%	23.24%
อัตรากำไรขั้นต้น	%	17.29%	17.95%	16.70%	-3.68%	3.52%
EBITDA Margin ^{2/}	%	29.88%	30.55%	27.08%	-2.18%	10.34%
อัตรากำไรสุทธิ	%	6.45%	7.33%	4.91%	-11.98%	31.45%

หมายเหตุ : ^{1/}กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย

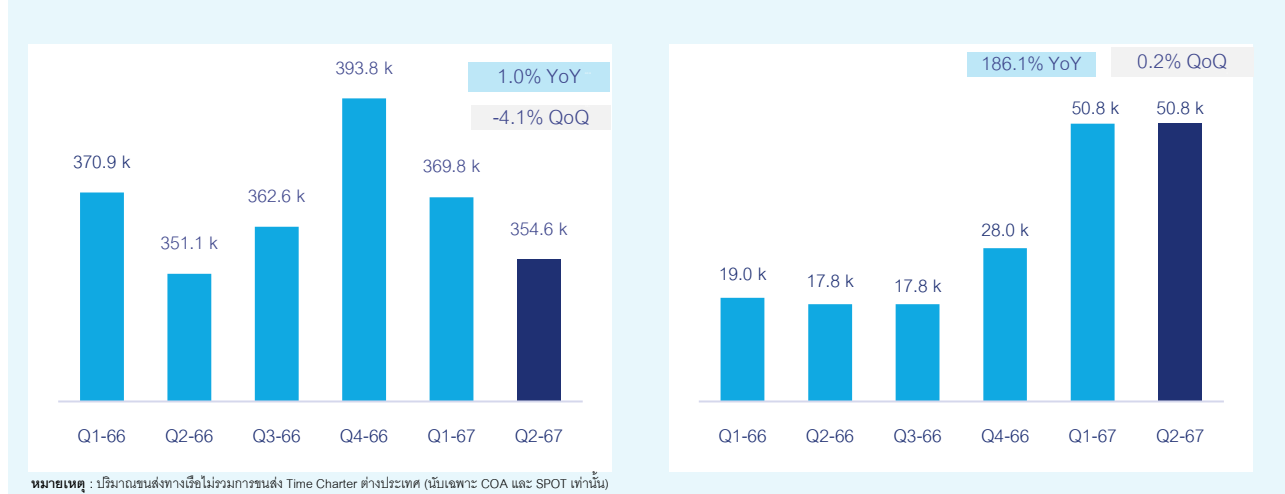
^{2/}อัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัทก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย

- **รายได้จากการให้บริการ** - บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 228.27 ล้านบาท เติบโต 23.54% จาก 184.77 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันในปีก่อน สาเหตุการเพิ่มขึ้นมาจากสองส่วนหลักได้แก่ 1. รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวน 196.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 23.25 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 13.45% และ 2. ธุรกิจขนส่งทางรถจำนวน 32.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 20.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 170.67%
- **กำไรขั้นต้น** - บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 39.46 ล้านบาท เติบโต 27.89% จาก 30.85 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้าจากภาพรวมรายได้ที่เพิ่มขึ้น
- **EBITDA** - บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย จำนวน 68.22 ล้านบาท เติบโต 36.32% จาก 50.04 ล้านบาทของช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- **กำไรสุทธิ** - บริษัทฯ รายงานกำไรสุทธิ จำนวน 14.72 ล้านบาท เติบโต 62.40% จาก 9.07 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า เป็นผลจากจากภาพรวมรายได้ที่เพิ่มขึ้น

2.2 สรุปผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ ไตรมาสที่ 2 ปี 2567

รูปที่ 1 : ปริมาณการขนส่งทางเรือ (หน่วย: พันตัน)

รูปที่ 2 : ปริมาณการขนส่งทางรถ (หน่วย: พันตัน)



- ปริมาณการขนส่งทางเรือในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 อยู่ที่ 354.6 พันตัน เพิ่มขึ้น 1% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- ปริมาณการขนส่งทางรถในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 อยู่ที่ 50.8 พันตัน เพิ่มขึ้น 186% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าจากการที่บริษัท ลงทุนในรถบรรทุกเพิ่มขึ้นและเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2566 เป็นต้นมา

2.3 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ไตรมาส 2 ปี 2567

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	Q2-67	Q1-67	Q2-66	เปลี่ยนแปลง QoQ (%)	เปลี่ยนแปลง YoY (%)
รายได้จากการให้บริการ	228.27	229.81	184.77	-0.67%	23.54%
ต้นทุนบริการ	(188.81)	(188.56)	(153.91)	0.13%	22.67%
กำไรขั้นต้น	39.46	41.24	30.85	-4.32%	27.89%
รายได้อื่น	0.47	0.32	1.81	47.56%	-73.81%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	39.93	41.57	32.67	-3.92%	22.25%
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและการบริหาร	(14.45)	(14.70)	(16.58)	-1.66%	-12.84%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(1.53)	(0.19)	(0.10)	705.24%	1377.90%
รวมค่าใช้จ่าย	(15.98)	(14.89)	(16.68)	7.33%	-4.23%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	23.96	26.68	15.98	-10.20%	49.89%
ต้นทุนทางการเงิน	(5.20)	(5.70)	(2.92)	-8.64%	78.42%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	18.75	20.98	13.07	-10.63%	43.52%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(4.03)	(4.14)	(4.00)	-2.74%	0.73%
กำไรสำหรับงวด	14.72	16.84	9.07	-12.57%	62.40%

2.3.1 คำอธิบายการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 2 ปี 2567

- รายได้จากการให้บริการ** - บริษัท ฯ มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 228.27 ล้านบาท เติบโต 23.54 % จาก 184.77 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า สาเหตุการเติบโตมาจากสองส่วนหลักได้แก่ 1. รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวน 196.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 23.25 ล้านบาทหรือเติบโต 13.45% ประกอบด้วยการเติบโตของรายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศจำนวน 3.37 ล้านบาทและการเติบโตของรายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือต่างประเทศจำนวน 19.88 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากรายได้ประเภทสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือแบบระยะเวลา (Time Charter) 2. ธุรกิจขนส่งทางรถจำนวน 32.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 20.25 ล้านบาท หรือเติบโต 170.67% เนื่องจากบริษัท ฯ มีการให้บริการการขนส่งทางรถเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนบริการ** - บริษัท ฯ มีต้นทุนบริการ จำนวน 188.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.67% จาก 153.91 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันในปีก่อน โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการ และเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่าการเติบโตของรายได้ (รายได้เติบโตมากกว่าการเติบโตของต้นทุน) รวมทั้งบริษัทฯ สามารถบริหารจัดการต้นทุนได้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น โดยอัตราส่วนต้นทุนบริการเมื่อเทียบกับรายได้จากการให้บริการ (COGS to Sales) ของไตรมาสที่ 2 ปี 2567 อยู่ที่ 82.71% ลดลงจากสัดส่วน 83.30% ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- กำไรขั้นต้น** - บริษัท ฯ จึงมีกำไรขั้นต้นจำนวน 39.46 ล้านบาท เติบโต 27.89% จาก 30.85 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อนจากรายละเอียดที่ได้กล่าวไปข้างต้น
- ต้นทุนในการจำหน่ายและบริหาร** - บริษัท ฯ มีต้นทุนในการจำหน่ายและบริหาร จำนวน 14.45 ล้านบาท ลดลง 12.84% จาก 16.58 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุการลดลงเนื่องจากในปีที่แล้วมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์ เช่น ค่าใช้จ่ายในด้านการประชาสัมพันธ์บริษัทฯ เป็นต้น
- ต้นทุนทางการเงิน** - บริษัท ฯ มีต้นทุนทางการเงินสุทธิ จำนวน 5.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 78.42% จาก 2.92 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า สาเหตุของการเพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินระยะยาวเพิ่มขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อซื้อเรือและรถขนส่งที่ซื้อในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2566
- กำไรสุทธิสำหรับงวด** - บริษัท ฯ รายงานกำไรสุทธิสำหรับงวด จำนวน 14.72 ล้านบาท เติบโต 62.40% จาก 9.07 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อน เป็นผลจากจากภาพรวมรายได้ที่เพิ่มขึ้นและมีการบริหารจัดการต้นทุนได้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น

2.3.2 รายได้แยกตามประเภท ไตรมาส 2 ปี 2567

ประเภทรายได้	Q2-67	Q1-67	Q2-66	เปลี่ยนแปลง QoQ (%)	เปลี่ยนแปลง YoY (%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	196.16	197.96	172.91	- 0.91%	13.45%
1.1 ธุรกิจขนส่งทางเรือ (ในประเทศ)	171.75	174.19	168.38	-1.41%	2.00%
COA ^{1/}	167.71	174.19	166.90	-3.73%	0.48%
SPOT ^{2/}	4.04	0.00	1.48	N/A	173.34%
1.2 ธุรกิจขนส่งทางเรือ (ต่างประเทศ)	24.41	23.76	4.53	2.71%	439.00%
COA	0.00	0.50	4.53	N/A	N/A
SPOT	0.00	0.00	0.00	N/A	N/A
Time Charter ^{3/}	24.41	23.26	0.00	4.92%	N/A
ธุรกิจขนส่งทางรถ	32.11	31.85	11.86	0.83%	170.67%
ในประเทศ	32.11	31.85	11.86	0.83%	170.67%
ในต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	N/A	N/A
รวมรายได้จากการขนส่ง	228.27	229.81	184.77	- 0.67%	23.54%

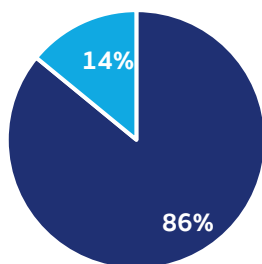
หมายเหตุ : ^{1/} COA หมายถึง สัญญาจ้างขนส่งล่วงหน้า (Contract of Affreightment) เป็นสัญญาว่าจ้างขนส่งตามระยะเวลาที่กำหนด

^{2/} Spot หมายถึง การว่าจ้างขนส่งรายเที่ยว (Spot Charter) เป็นการว่าจ้างขนส่งเป็นรายเที่ยวตามความต้องการของลูกค้า

^{3/} Time Charter หมายถึง สัญญาจ้างขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลา เป็นการเช่าเรือหรือรถบรรทุกจากผู้เช่าเหมาเรือหรือรถบรรทุกเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

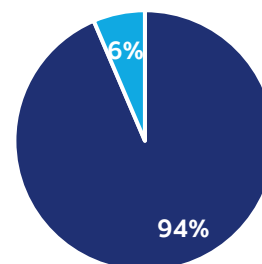
รูปที่ 3: สัดส่วนรายได้แยกตามประเภทของรายได้ Q2/2567 เทียบ Q2/2566

Q2-67



- รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือ (Marine)
- รายได้จากธุรกิจขนส่งทางรถ (Road)

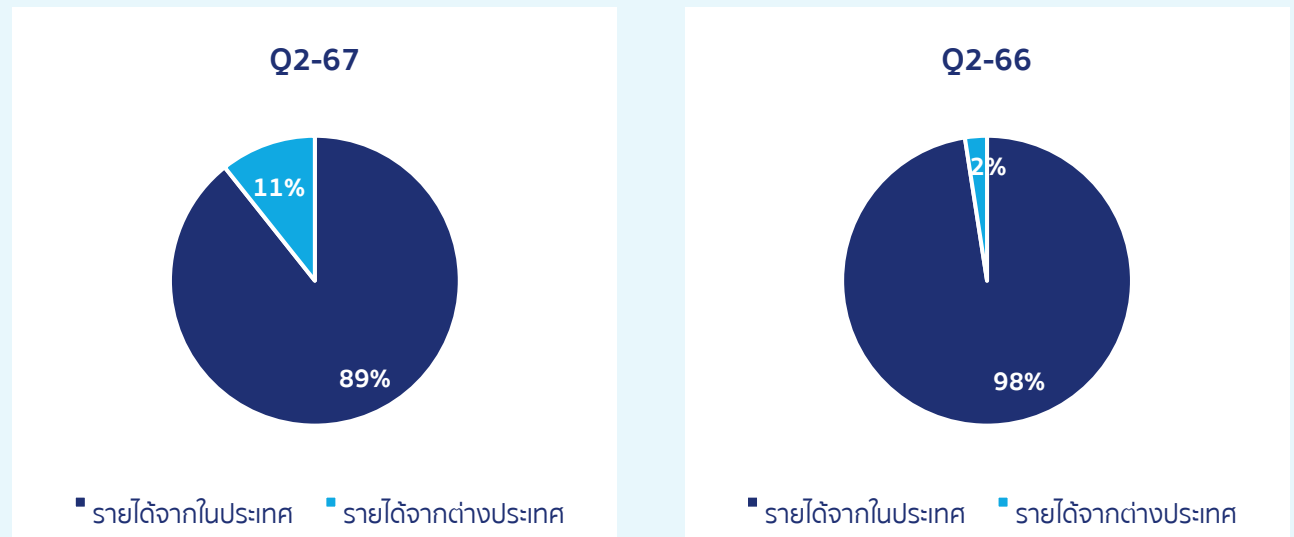
Q2-66



- รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือ (Marine)
- รายได้จากธุรกิจขนส่งทางรถ (Road)

จากรูปที่ 3 : สัดส่วนรายได้แยกตามประเภทของรายได้ ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัท มีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 228.27 ล้านบาท เติบโต 23.54% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยคิดเป็นสัดส่วนรายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือที่ 86.0% ของรายได้ทั้งหมด และสัดส่วนรายได้จากธุรกิจขนส่งทางรถ 14.0% ของรายได้ทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากสัดส่วน 6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

รูปที่ 4: สัดส่วนรายได้แยกตามภูมิภาค Q2/2567 เทียบ Q2/2566



จากรูปที่ 4: บริษัท มีสัดส่วนรายได้จากการให้บริการในต่างประเทศเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 11% ของรายได้รวมทั้งหมด (เพิ่มขึ้นจากระดับ 2% ของช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า) โดยมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากการที่บริษัท มีรายได้ประเภทสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือแบบระยะเวลา (Time Charter) กับลูกค้าต่างประเทศเพิ่มขึ้น และบริษัท มีความมุ่งมั่นที่จะเพิ่มรายได้จาก Time Charter ให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

2.4 จบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งวด 6 เดือน ปี 2567

จบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: ล้านบาท)	6M-67	6M-66	เปลี่ยนแปลง YoY (%)
รายได้จากการให้บริการ	458.08	385.56	18.81%
ต้นทุนบริการ	(377.38)	(312.34)	20.82%
กำไรขั้นต้น	80.70	73.22	10.22%
รายได้อื่น	0.80	2.20	-63.89%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	81.50	75.43	8.05%
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและการบริหาร	(29.15)	(30.66)	-4.92%
ค่าใช้จ่ายอื่น	(1.71)	(0.11)	1427.15%
รวมค่าใช้จ่าย	(30.86)	(30.77)	0.30%
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน	50.64	44.66	13.39%
ต้นทุนทางการเงิน	(10.90)	(6.56)	66.24%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	39.74	38.10	4.30%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(8.17)	(8.93)	-8.52%
กำไรสำหรับงวด	31.56	29.17	8.22%

2.4.1 คำอธิบายการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน งวด 6 เดือน ปี 2567

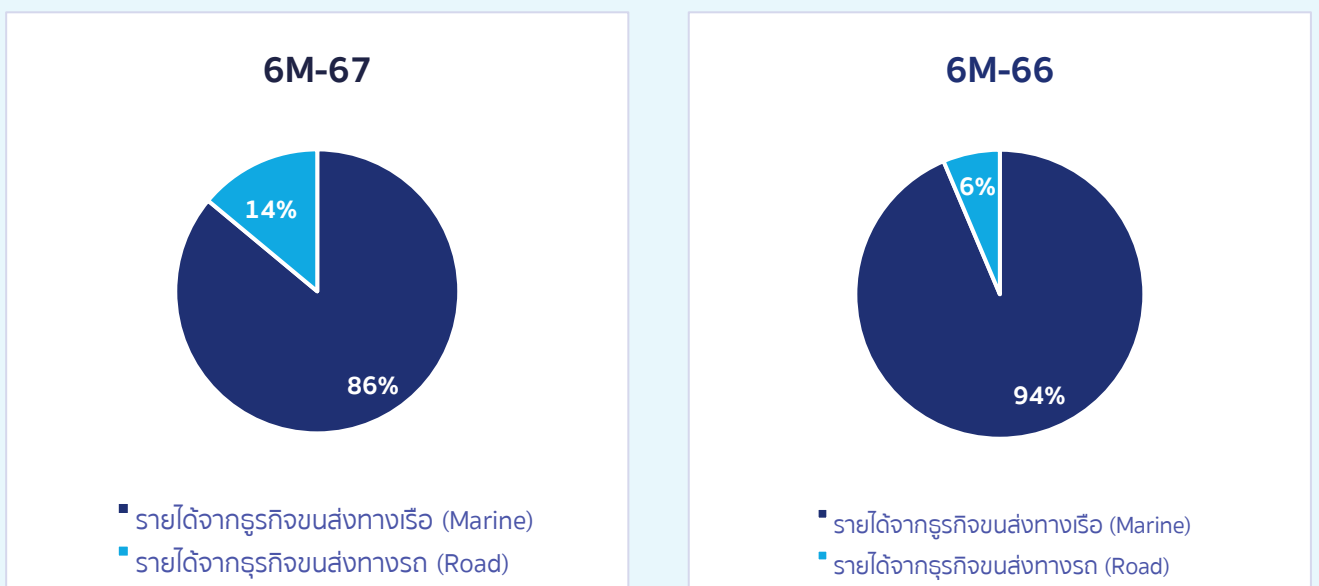
- รายได้จากการให้บริการ** - บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการ จำนวน 458.08 ล้านบาท เติบโต 18.81% จาก 385.56 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า สาเหตุการเติบโตมาจากสองส่วนหลักได้แก่ 1. รายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวน 394.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 33.11 ล้านบาทหรือเติบโต 9.17% จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ประเภทสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือแบบระยะเวลา (Time Charter) กับลูกค้าต่างประเทศจำนวน 39.94 ล้านบาท และการลดลงของธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศ จำนวน 6.83 ล้านบาท และ 2. ธุรกิจขนส่งทางรถจำนวน 63.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 39.40 ล้านบาท หรือเติบโต 160.45% เนื่องจากบริษัทฯ มีการให้บริการการขนส่งทางรถเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนบริการ** - บริษัทฯ มีต้นทุนบริการ จำนวน 377.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.82% จาก 312.34 ล้านบาทจากช่วงเดียวกันในปีก่อน โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ โดยบริษัทฯ มีต้นทุนน้ำมัน ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง และค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการให้บริการตามสัญญาใหม่ ค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นจากการลงทุนซื้อเรือและรถขนส่ง

- **กำไรขั้นต้น** - บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 80.70 ล้านบาท เติบโต 10.22% จาก 73.22 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อน โดยคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ 17.62% ลดจากระดับ 19.00% ในปีก่อนโดยมีสาเหตุจากปี 2567 ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันเตาที่ใช้ในการเดินเรือบางส่วนมีราคาเฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นในขณะที่รัฐบาลไทยยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 จึงส่งผลให้ส่วนต่างของราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดราคาขายตามสัญญาธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศและต้นทุนน้ำมันเตาแคบลง จึงส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวลดลง
- **ต้นทุนในการจำหน่ายและบริหาร** - บริษัทฯ มีต้นทุนในการจำหน่ายและบริหาร จำนวน 29.15 ล้านบาท ลดลง 4.92% จาก 30.66 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุการลดลงเนื่องจากบริษัทฯ ในปีที่แล้วมีค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าตลาดหลักทรัพย์ เช่น ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าใช้จ่ายด้านการประชาสัมพันธ์บริษัทฯ เป็นต้น
- **ต้นทุนทางการเงิน** - บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินสุทธิ จำนวน 10.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 66.24% จาก 6.56 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อน สาเหตุของการเพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินระยะยาวเพิ่มขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อซื้อเรือและรถขนส่งที่ซื้อในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2566
- **กำไรสุทธิสำหรับงวด** - บริษัทฯ รายงานกำไรสุทธิสำหรับงวด 6 เดือน จำนวน 31.56 ล้านบาท เติบโต 8.22% จาก 29.17 ล้านบาทของช่วงเดียวกันในปีก่อน เป็นผลจากจากภาพรวมรายได้ที่เพิ่มขึ้น

2.4.2 รายได้แยกตามประเภท งวด 6 เดือน ปี 2567

ประเภทรายได้	6M-67	6M-66	เปลี่ยนแปลง YoY (%)
ธุรกิจขนส่งทางเรือ	394.12	361.01	9.17%
1.1 ธุรกิจขนส่งทางเรือ (ในประเทศ)	345.94	352.77	-1.94%
COA ^{1/}	341.90	349.79	-2.26%
SPOT ^{2/}	4.04	2.98	35.70%
1.2 ธุรกิจขนส่งทางเรือ (ต่างประเทศ)	48.17	8.24	484.91%
COA	0.50	8.24	-93.94%
SPOT	0.00	0.00	N/A
Time Charter ^{3/}	47.67	0.00	N/A
ธุรกิจขนส่งทางรถ	63.96	24.56	160.45%
ในประเทศ	63.96	24.56	160.45%
ในต่างประเทศ	0.00	0.00	N/A
รวมรายได้จากการขนส่ง	458.08	385.56	18.81%

รูปที่ 5: สัดส่วนรายได้แยกตามประเภทของรายได้ 6M/2567 เทียบ 6M/2566

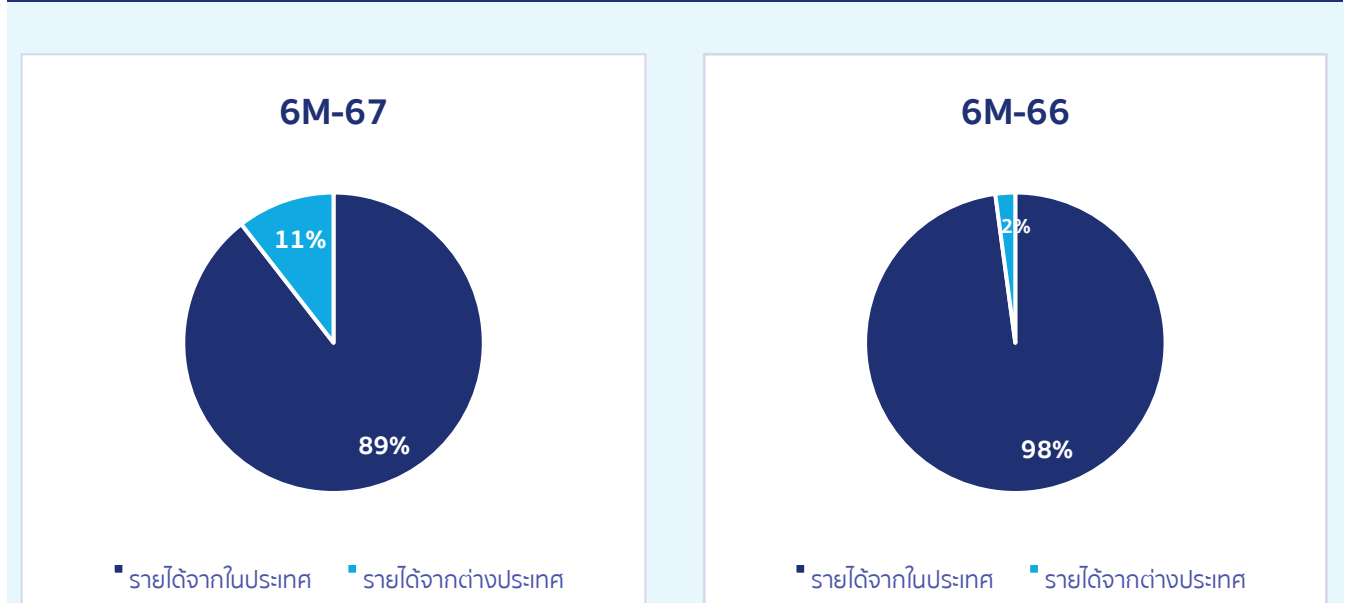


จากรูปที่ 5 : สัดส่วนรายได้แยกตามประเภทของรายได้ งวด 6 เดือน ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรวมจำนวน 394.12 ล้านบาท เติบโต 9.17% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยคิดเป็นสัดส่วนรายได้จากธุรกิจขนส่งทางเรือที่ 86% ของ

รายได้ทั้งหมด และสัดส่วนรายได้จากธุรกิจขนส่งทางรถ 14% ของรายได้ทั้งหมดซึ่งมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก 6%

ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

รูปที่ 6: สัดส่วนรายได้แยกตามภูมิภาค 6M/2567 เทียบ 6M/2566



จากรูปที่ 6 : บริษัทฯ มีสัดส่วนรายได้จากการให้บริการในต่างประเทศเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 11% ของรายได้รวมทั้งหมด (เพิ่มขึ้นจากระดับ 2% ของช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า) โดยมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากการที่บริษัทฯ มีรายได้ประเภทสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือแบบระยะเวลา (Time Charter) กับลูกค้าต่างประเทศเพิ่มขึ้น และบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเพิ่มรายได้จาก Time Charter ให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานเติบโตเด่นจากปีก่อนหน้าทั้งในด้านรายได้และกำไร โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้เติบโต จำนวน 228.27 ล้านบาท เติบโต 23.54% จาก 184.77 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันในปีก่อน โดยมีองค์ประกอบการเติบโตจาก 1. ธุรกิจขนส่งทางเรือในประเทศเติบโต 2% จากปีก่อน 2. ธุรกิจขนส่งทางเรือในต่างประเทศเติบโต 439% จากปีก่อน และ 3. ธุรกิจขนส่งทางรถในประเทศ เติบโต 171% เป็นผลจากการลงทุนในปี 2566





ธุรกิจขนส่งทางเรือ ในประเทศ

จำนวน 171.75 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 2.00%

จากช่วงเดียวกันของปีก่อน



ธุรกิจขนส่งทางเรือ ในต่างประเทศ

จำนวน 24.41 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 439.00%

จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการ
ได้รับสัญญาให้บริการเช่าเหมาเรือ
แบบระยะเวลา (Time Charter)
เพิ่มขึ้น



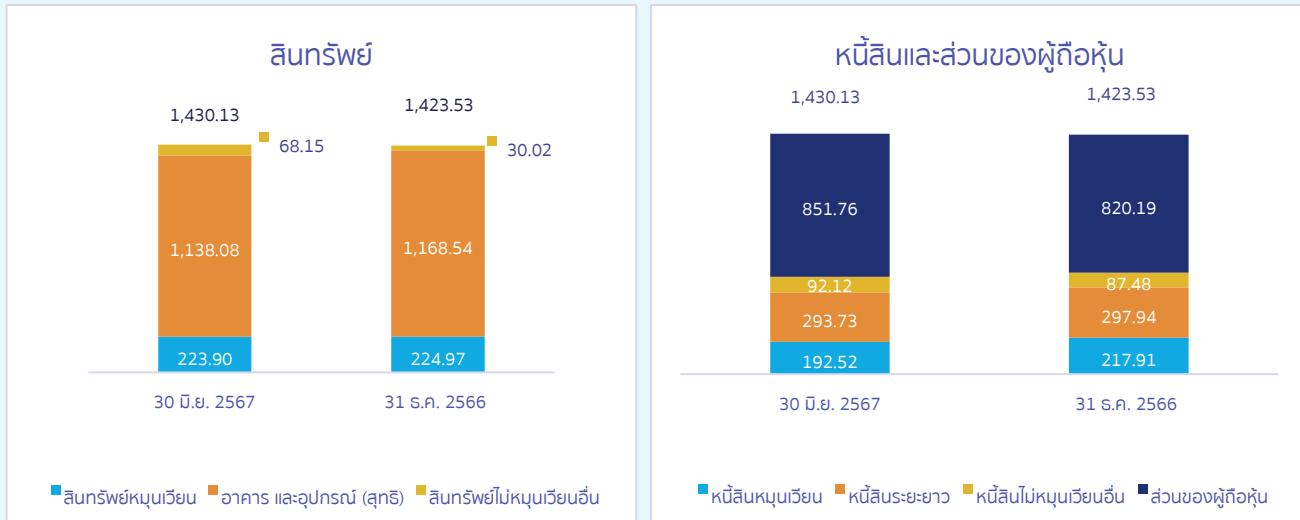
ธุรกิจขนส่งทางรถ ในประเทศ

จำนวน 32.11 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 170.67%

จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการ
ให้บริการขนส่งในประเทศที่เพิ่มขึ้น
จากการได้รับสัญญาจ้างระยะยาว
เพิ่มขึ้น

3. งบแสดงฐานะทางการเงิน

รูปที่ 5: งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 เทียบกับ ณ 31 ธ.ค. 2566



สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งหมด 1,430.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.46% จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ที่ 1,423.53 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงจากรายการดังต่อไปนี้

- สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 1.06 ล้านบาท จากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น จำนวน 2.2 ล้านบาท
- อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ) ลดลง 30.46 ล้านบาท จากการคำนวณค่าเสื่อมราคาประจำงวด โดยในระหว่างงวดบริษัทได้มีการขายเรือ 1 ลำ และซื้อเรือเพื่อทดแทนเรือเก่า 1 ลำ
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น 38.13 ล้านบาท จากเงินจ่ายล่วงหน้าบางส่วนสำหรับการซื้อเรือจำนวน 1 ลำ 39.67 ล้านบาท ในขณะที่เงินฝากธนาคารติดภาระค้ำประกันลดลง 4.32 ล้านบาทจากการปลดภาระการนำเงินฝากธนาคารไปค้ำประกันการออก Letter of Guarantee กับธนาคาร



หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งหมด 578.37 ล้านบาท ลดลง 4.14% จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ที่ 603.33 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงจากรายการดังต่อไปนี้

- หนี้สินหมุนเวียนลดลง 25.39 ล้านบาท เนื่องจากมีเรือ 2 ลำ ที่ครบกำหนดตามสัญญาเช่าในไตรมาส 1 ปี 2567
- หนี้สินระยะยาวลดลง 4.21 ล้านบาท จากการจ่ายชำระหนี้ระยะยาวตามงวด
- หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 4.64 ล้านบาท จากหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น



ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 851.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.85% จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ที่ 820.19 ล้านบาท เนื่องจากกำไรจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2567

4. งบกระแสเงินสด

รายการ	ณ 30 มิ.ย. 2567	ณ 30 มิ.ย. 2566
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการดำเนินงาน	133.73	114.37
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(96.55)	(155.83)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(36.48)	365.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	0.71	323.95
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นปี	117.31	26.03
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(0.29)	0.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี	117.73	349.98

บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 จำนวน 117.31 ล้านบาท มีกระแสเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 140.10 ล้านบาท และเมื่อหักเงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 0.72 ล้านบาท และเงินสดจ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 5.64 ล้านบาท จึงทำให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมการดำเนินงาน จำนวน 133.73 ล้านบาท บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 96.55 ล้านบาท โดยมีรายการที่สำคัญคือการซ่อมแซมเรือ (Dry Dock) อีกทั้งยังมีเงินจ่ายล่วงหน้าบางส่วนสำหรับซื้อเรือจำนวน 1 ลำ และค่าธรรมเนียมสิทธิในการใช้ที่ดินเพื่อประกอบกิจการขนส่ง และบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 36.48 ล้านบาท โดยเป็นการชำระคืนเงินกู้ระยะยาว ชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่า และเป็นเงินสดสำหรับจ่ายดอกเบี้ย โดยสรุป บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิ ปลายงวด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2567 จำนวน 117.73 ล้านบาท

5. มุ่งมั่นสู่ความยั่งยืน

บริษัท พลาทัส มารีน จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนและมีประสิทธิภาพเพื่อมุ่งสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการลดผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นรูปธรรม โดยตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัท



ปัจจุบัน

- หนึ่งในนโยบายหลักของบริษัทคือการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ มุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อมผ่านการลดการใช้ทรัพยากรเกินความจำเป็น และการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมเพื่อความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นการสร้างสรรค์วิธีการใหม่ ๆ ที่ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ในการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทได้ดำเนินการตามเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง บริษัทฯ ได้ดำเนินการลดมลภาวะทางน้ำผ่านการบริหารจัดการน้ำอับเฉาเรือ (Ballast Water Management System) ตามมาตรฐานสากล และดำเนินการลดปริมาณขยะโดยการคัดแยกและกำจัดขยะตามหลัก 7R (Refuse, Refill, Return, Repair, Reuse, Recycle, Reduce) ซึ่งเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ บริษัทได้เปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ เช่น น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (MGO) และส่งเสริมการใช้หลอดไฟ LED เพื่อลดมลพิษทางอากาศและลดภาวะเรือนกระจก



ในอนาคต

ทั้งนี้บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการรับผิดชอบต่อลูกค้า คู่ค้า พนักงาน และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะค้นหาแนวทาง ตัวชี้วัดด้านความยั่งยืนอื่น ๆ ในระดับมาตรฐานสากลเพื่อพัฒนากระบวนการให้บริการขนส่งทางเรือและทางรถของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพ รวมทั้งคำนึงถึงลดผลกระทบที่บริษัทฯ อาจเป็นผู้ก่อให้เกิดผลกระทบนั้น ๆ ในการวางแผนการปฏิบัติเพื่อการเติบโตในอนาคตได้อย่างยั่งยืน